

BLOCCO DIESEL EURO 5 DAL 1° OTTOBRE: BENE LA RICHIESTA DI DEROGA MA RESTA IL RISCHIO STANGATA PER MIGLIAIA DI IMPRESE

Gianluigi Buosi, presidente gruppo autoriparazione « *Confidiamo nella deroga richiesta al Governo. Devono essere considerate le difficoltà di imprese e famiglie* »

Armando Sartori, presidente Confartigianato Imprese Marca Trevigiana: «*Servono misure flessibili e incentivi reali per evitare il fermo di mezzi essenziali al lavoro quotidiano*»

A partire dal **1° ottobre 2025**, entrerà in vigore in Veneto il **blocco alla circolazione anche dei veicoli diesel Euro 5** nei giorni feriali, dalle 8:30 alle 18:30, nei Comuni con più di 30.000 abitanti e alle zone classificate come Agglomerati: 16 Comuni nella Marca Trevigiana. Una misura ambientale che, seppur dettata da esigenze legittime di miglioramento della qualità dell'aria, rischia di avere **pesanti ricadute sull'operatività di migliaia di imprese artigiane** e sulla mobilità di molti trevigiani.

La nuova limitazione coinvolgerà potenzialmente da subito (livello di allerta verde) altre 69mila auto immatricolate in Provincia, escluse dai precedenti provvedimenti.

La misura si ripercuote anche nel mondo del lavoro in maniera rilevante perché si applicherà, in caso di primo livello di allerta (ARANCIO), anche ai veicoli commerciali diesel Euro 5 delle categorie N1 (piccoli furgoni, van aziendali, pick-up), N2 (camion medi, furgoni), e N3 (autocarri pesanti).

In questo caso potranno essere coinvolti altri **11.300 autocarri** rispetto ad ottobre 2024, per un totale complessivo di **50.000 autocarri immatricolati fino a diesel Euro 5, pari ai 2/3 del totale** in provincia di Treviso. Tra questi, la fetta più rilevante è costituita da circa **40.000 furgoni** utilizzati quotidianamente per trasporti, consegne, interventi tecnici o cantieri urbani.

«Per molti artigiani – spiega **Armando Sartori, presidente di Confartigianato Imprese Marca Trevigiana** - il mezzo è una vera e propria “officina mobile”. Bloccarlo significa rallentare il lavoro, aumentare i costi e ridurre la competitività».

“L'impatto economico rischia di essere significativo – puntualizza **Gianluigi Buosi, presidente del gruppo Autoriparazione** - le alternative per imprese e automobilisti sono limitate: acquistare un veicolo Euro 6 (anche usato), accedere al leasing o aderire al sistema **MoVe-In** che consente una circolazione limitata tramite scatola nera e tetto chilometrico (misura che in Veneto non si applica comunque in caso di allerta arancione o rossa). Questa soluzione però attualmente è prevista solo da 8 Comuni in provincia ed ha evidenti limiti. Chi lavora ogni giorno in città potrebbe sfiorare il tetto annuale previsto dal sistema in poche settimane”.

Il sistema MoVe-In prevede l'installazione di un dispositivo telematico sul veicolo (black box), che registra i chilometri percorsi in aree soggette a limitazioni. Questo non si fa da remoto, serve un'officina autorizzata o convenzionata.

“Seppur apprendiamo che il Governo si è già attivato per approntare una deroga – afferma il presidente Sartori- i limiti imposti anche ai veicoli euro 5 rappresentano una spada di Damocle. Per evitare un fermo forzato di attività fondamentali per la vita delle città, chiediamo:

- **tempestive più flessibili** e una graduale introduzione del divieto, con fasce orarie adattate alle esigenze lavorative;
- **incentivi certi, accessibili e tempestivi** per la sostituzione dei mezzi, anche con veicoli usati Euro 6 o ibridi;

- **esenzioni per categorie essenziali**, come manutentori, impiantisti, trasportatori di materiali da cantiere.

“Siamo sostenitori della transizione ecologica purchè sia sostenibile – conclude il Presidente Sartori – chiediamo attenzione per chi ogni giorno tiene in piedi l’economia .”

Comuni MOVE IN:

Vittorio Veneto, Treviso, Susegana, Trevignano, Preganziol, Ponzano, Conegliano, Carbonera.

SOGLIE CHILOMETRICHE PER AREA E CATEGORIA DI VEICOLO

Sono riportate le soglie chilometriche annuali assegnate per ogni **Alimentazione/Classe emissiva** del veicolo ed in funzione della Categoria. Le soglie sono percorribili **annualmente** nei comuni aderenti al progetto Move-In.

Importante: Se un veicolo esaurisce prima della fine dell’anno dal giorno dell’adesione i chilometri assegnati, quel veicolo non potrà più essere utilizzato all’interno dei comuni in cui è attivo il Servizio Move-In anche nei mesi estivi, fino al completamento dell’anno di adesione”.

Alimentazione/Classe ambientale	Ambito di applicazione	Categoria M (M1, M2, M3)	Categoria N (N1, N2, N3)	Categoria L (da L1e a L7e)
		Km/anno	Km/anno	Km/anno
Benzina E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	1000
Gasolio E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Benzina E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E2	Area 1 e Area 2	2000	3000	---
Gasolio E3	Area 1	5000	6000	---
Gasolio E4	Area 1	8000	9000	---

TOTALE MEZZI IN PROVINCIA SUDDIVISI PER ALIMENTAZIONE E PER CLASSE EURO

Anno	Provincia	Euro	AL	BE	BG	BM	EL	GASOLIO	GG	IB	IBG	IBM	IG	IM	ME	ND	Totale
2024	TREVISIO	EURO 0	9823	49512	2308	296	0	11252	0	2	0	0	0	0	12	11	73216
2024	TREVISIO	EURO 1	349	15718	535	102	0	5212	0	0	0	0	0	0	0	0	21916
2024	TREVISIO	EURO 2	38	28280	1134	246	0	16725	0	0	0	0	0	0	3	0	46426
2024	TREVISIO	EURO 3	220	39578	1073	257	0	37249	1	1	0	0	0	0	19	0	78398
2024	TREVISIO	EURO 4	87	65412	13276	2567	0	64041	4	103	0	0	0	0	408	0	145898
2024	TREVISIO	EURO 5	75	44964	7643	1925	0	80619	1	787	1	0	36	0	740	0	136791
2024	TREVISIO	EURO 6	17	95321	18864	2366	0	134626	1	37324	2	0	7541	15	2392	6	298475
2024	TREVISIO	NC	0	0	0	0	4778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4778
2024	TREVISIO	ND	0	232	5	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	256
2024	Totale Provincia		10609	339017	44838	7762	4778	349740	7	38217	3	0	7577	15	3574	17	806154

AUTOCARRI TRASPORTO MERCI 2024 e trattori stradali o motrici

Anno	Provincia	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	NC	ND	Totale
2024	TREVISO	5.555	2.821	7.414	10.663	11.501	11.331	25.705	100	16	75.106
Fonte: Open parco veicoli ACI 2024											
TOTALE MEZZI POTENZIALMENTE COINVOLTI		49.285									
C/TERZI		5.554									
C/PROPRIO		43.371									
DI CUI FURGONI C/PROPRIO		37.733									
DI CUI ALTRI MEZZI C/PROPRIO		5.638									
Totale veicoli Provincia Treviso per classe Euro											
Anno	Provincia	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	NC	ND	Totale
2024	TREVISO	73.216	21.916	46.426	78.398	145.898	136.791	298.475	13.846	256	815.222